



## SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zbyněk Linhart

PŘEDSEDA

V Praze dne 15. dubna 2026

**Kancelář Senátu**

15.04.2026 6291/2026/S



JID: S-14234-2026

Počet příloh: 0

**Věc:** Úplná uzavírka silnice I/9 (Svor – Nová Huť) a navazující omezení

Vážený pane ministře,

obracím se na Vás ve věci stavby obchvatu obce Svor (okres Česká Lípa) v nejsevernějších Čechách, na silnici I/9 a její plánované úplné uzavírky silnice v úseku Svor – Nová Huť, která má dle požadavků zhotovitele trvat přibližně 24 týdnů, tj. od 1. června 2026 do 13. listopadu 2026.

Musím uvést, že mě zaráží nedokonalá příprava především ve smyslu organizačně technického zabezpečení a plánování stavby, stejně jako chabá intenzita stavby.

Připomenu, že Šluknovský výběžek, kam směřuje silnici I/9, je ze tří stran obklopen SRN a do vnitrozemí vedou dvě hlavní silnice. A to právě ta, kde se předpokládá úplná uzávěrka téměř půl roku!!! A druhá hlavní silnici však budou také probíhat další omezení (když ne na objízdné trase, tak na navazujících částech do vnitrozemí!).

**Takto dlouhá doba úplné uzavírky je zásadně nepřijatelná.**

Na předchozích jednáních bylo opakovaně deklarováno, že při posunu zahájení uzavírky do plné stavební sezóny bude její délka maximálně 20 týdnů, tedy přibližně do poloviny října 2026. Tento závazek považuji za klíčový a očekávám jeho dodržení.

Tento požadavek je plně v souladu s oficiálním stanoviskem Libereckého kraje i Ústeckého kraje, jež rovněž odmítají délku uzavírky a požaduje její zkrácení na maximálně 20 týdnů.

### **Důvody nesouhlasu**

#### **1. Reálné dopady na dopravu a region**

Jedna věc je oficiálně stanovená objízdná trasa, druhá realita, jak se budou obyvatelé, zásobování i tranzit skutečně chovat. V letní sezóně bude region navíc zatížen turistickým provozem. Lze očekávat, že zejména zahraniční řidiči nákladní dopravy

budou využívat navigace, které je povedou nevhodnými trasami – včetně místních komunikací, kde hrozí kolaps dopravy.

## **2. Veřejná doprava**

Takto dlouhá uzavírka bude mít významné dopady na autobusovou dopravu, včetně zpoždění a narušení návazností. To zásadně zhorší dopravní obslužnost celého Šluknovského výběžku. Navíc bude uzavřena druhá trasa vlaku z výběžku přes Sasko do Děčína.

## **3. Integrovaný záchranný systém (IZS)**

Za nejzávažnější považuji dopady na fungování záchranných složek. Je nezbytné dopředu a systematicky připravit postupy pro případ kolapsu objízdne (či navazující) trasy, včetně alternativních tras směrem do vnitrozemí (zejména na Děčín).

V této souvislosti by pro případ zablokování dopravy na objízdne trase či na náhradní trase dále na Děčín bylo vhodné zajistit alespoň základní a rychlá možnost využití zdravotní péče v Německu (např. nemocnice Sebnitz) pro obyvatele Šluknovska, včetně systému náhradních tras záchranných složek a příp. proplácení těchto výkonů zdravotními pojišťovnami po dobu uzavírky.

Pokud toto zajištěno nebude, považuji to za zásadní pochybení s možnými dopady na zdraví a životy obyvatel.

## **4. Délka uzavírky a organizace stavby**

Skutečnost, že termín dokončení stavby je údajně stanoven až na 13. listopadu 2026, neznamená, že po celou tuto dobu musí trvat úplná uzavírka.

### Je nezbytné:

- maximálně zkrátit dobu úplné uzavírky na nejvýše 20 týdnů;
- zvážit postupné obnovení provozu (např. jednosměrně, kyvadlově apod.) ještě před finálním dokončením stavby;
- přizpůsobit organizaci prací tak, aby byl dopad na region minimalizován.

### Žádám proto, aby investor v rámci svých kompetencí:

- neakceptoval uzavírku v délce více než 20 týdnů;
- trval na maximální délce úplné uzavírky 20 týdnů, jak bylo původně deklarováno;
- požadoval po investorech a zhotoviteli:
  - zpracování krizových scénářů pro případ kolapsu objízdnych (a navazujících) tras, zejména ve vztahu k IZS;
  - jasné řešení dostupnosti zdravotní péče (včetně přeshraniční spolupráce);
  - organizační opatření vedoucí ke zkrácení doby úplné uzavírky.

**Je rovněž nezbytné zajistit a koordinovat s dalšími správními orgány, aby na objízdnych i náhradních – navazujících trasách (zejména směrem na Děčín) neprobíhala souběžně další dopravní omezení. Bohužel na silnici I/13 (např. most v ulici Dukelských hrdinů v České Kamenici) ŘSD začala rekonstrukce v pondělí 13. 4. a již včerejší kolona stála téměř až do místa další křižovatky, která bude pak součástí objízdne trasy!**

Závěrem si dovoluji zdůraznit, že tato uzavírka se přímo dotkne přibližně 50 tisíc obyvatel Šluknovského výběžku.

O to větší odpovědnost mají všechny zúčastněné instituce při jejím plánování, povolování a realizaci.

*Jezdím často (několikrát týdně) po předemětných trasách a také přes stavbu, a je to smutný pohled. Porovná-li fotografie ze stavby z konce října 2025 a z 11. 4., tedy po více než 5 měsících, přičemž i letošní zima byla na výstavbu poměrně příznivá, je ten posun velmi chabý!*

Vážený pane ministře,

žádám Vás, abyste v rámci možností vyvinul tlak na investora – ŘSD, aby dělal alespoň dodatečně vše pro to, aby úplná uzavírka trvala co nejkratší dobu, a aby další omezení byla eliminována.

Aby se výrazně zintenzivnila výstavba a pracovní nasazení nejen samotné stavební firmy, ale i pracovníků zodpovědných na straně investora. Je jich víc než dost!

Děkuji za zohlednění výše uvedených skutečností, případně Vaši reakci a informaci o dalším postupu v této věci.

S pozdravem



senátor Parlamentu ČR za Děčínsko

Vážený pan  
**Ivan Bednárik**  
ministr  
Ministerstvo dopravy ČR

Praha