



## SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zbyněk Linhart

PŘEDSEDA

V Praze dne 1. dubna 2026

**Kancelář Senátu**

01.04.2026 5504/2026/S



JID: S-12477-2026

Počet příloh: 0

**Věc:** Nesouhlas s délkou úplné uzavírky silnice I/9 (Svor – Nová Huť) a vyjádření ke správnímu řízení o povolení uzavírky

Vážený,

obracím se na Vás ve věci plánované úplné uzavírky silnice I/9 v úseku Svor – Nová Huť (a příslušného správního řízení u vašeho úřadu), která má dle aktuálních informací trvat přibližně 24 týdnů, tj. od 1. června 2026 do 13. listopadu 2026.

### **Takto dlouhá doba úplné uzavírky je zásadně nepřijatelná.**

Na předchozích jednáních bylo opakovaně deklarováno, že při posunu zahájení uzavírky do plné stavební sezóny bude její délka maximálně 20 týdnů, tedy přibližně do poloviny října 2026. Tento závazek považuji za klíčový a očekávám jeho dodržení.

Tento požadavek je plně v souladu s oficiálním stanoviskem Libereckého kraje i Ústeckého kraje, jež rovněž odmítají délku uzavírky a požaduje její zkrácení na maximálně 20 týdnů.

### **Důvody nesouhlasu**

#### **1. Reálné dopady na dopravu a region**

Jedna věc je oficiálně stanovená objízdná trasa, druhá realita, jak se budou obyvatelé, zásobování i tranzit skutečně chovat. V letní sezóně bude region navíc zatížen turistickým provozem. Lze očekávat, že zejména zahraniční řidiči nákladní dopravy budou využívat navigace, které je povedou nevhodnými trasami – včetně místních komunikací, kde hrozí kolaps dopravy.

#### **2. Veřejná doprava**

Takto dlouhá uzavírka bude mít významné dopady na autobusovou dopravu, včetně zpoždění a narušení návazností. To zásadně zhorší dopravní obslužnost celého Šluknovského výběžku.

#### **3. Integrovaný záchranný systém (IZS)**

Za nejzávažnější považuji dopady na fungování záchranných složek. Je nezbytné dopředu a systematicky připravit postupy pro případ kolapsu objízdné (či navazující) trasy, včetně alternativních tras směrem do vnitrozemí (zejména na Děčín).

V této souvislosti by pro případ zablokování dopravy na objízdné trase či na náhradní trase dále na Děčín bylo vhodné zajistit alespoň základní a rychlá možnost využití zdravotní péče v Německu (např. nemocnice Sebnitz) pro obyvatele Šluknovska, nejen Dolní Poustevny a okolí, včetně systému náhradních tras záchranných složek a příp. proplácení těchto výkonů zdravotními pojišťovnami po dobu uzavírky. Pokud toto zajištěno nebude, považuji to za zásadní pochybení s možnými dopady na zdraví a životy obyvatel.

#### **4. Délka uzavírky a organizace stavby**

Skutečnost, že termín dokončení stavby je stanoven až na 13. listopadu 2026, neznamená, že po celou tuto dobu musí trvat úplná uzavírka.

##### Je nezbytné:

- maximálně zkrátit dobu úplné uzavírky na nejvýše 20 týdnů;
- zvážit postupné obnovení provozu (např. jednosměrně, kyvadlově apod.) ještě před finálním dokončením stavby;
- přizpůsobit organizaci prací tak, aby byl dopad na region minimalizován.

##### Žádám proto Krajský úřad Libereckého kraje, aby v rámci svých kompetencí, resp. příslušného správního řízení:

- neakceptoval uzavírku v délce 24 týdnů;
- trval na maximální délce úplné uzavírky 20 týdnů, jak bylo původně deklarováno,
- požadoval po investrovi a zhotoviteli:
  - zpracování krizových scénářů pro případ kolapsu objízdných (a navazujících) tras, zejména ve vztahu k IZS;
  - jasné řešení dostupnosti zdravotní péče (včetně přeshraniční spolupráce);
  - organizační opatření vedoucí ke zkrácení doby úplné uzavírky.

**Je rovněž nezbytné zajistit a koordinovat s dalšími správními orgány, aby na objízdných i náhradních – navazujících trasách (zejména směrem na Děčín) neprobíhala souběžně další dopravní omezení, například na silnici I/13 (např. most v ulici Dukelských hrdinů v České Kamenici)!**

Závěrem si dovoluji zdůraznit, že tato uzavírka se přímo dotkne přibližně 50 tisíc obyvatel Šluknovského výběžku.

O to větší odpovědnost mají všechny zúčastněné instituce při jejím plánování, povolování a realizaci.

Děkuji za zohlednění výše uvedených skutečností ve správním řízení, případně Vaši reakci a informaci o dalším postupu v této věci.

S pozdravem



senátor Parlamentu ČR za Děčínsko

**Krajský úřad Libereckého kraje**

**Odbor dopravy**

U Jezů 642/2

460 01 Liberec